

IFINRA

Instituto Federal de Investigadores Numismáticos
de la República Argentina



ACTUALES PUEBLOS FANTASMAS DONDE CIRCULARON FICHAS
TILQUICHO Y HUASCHA

Autor: Ricardo Hansen

Fecha de publicación: 14 de junio de 2024

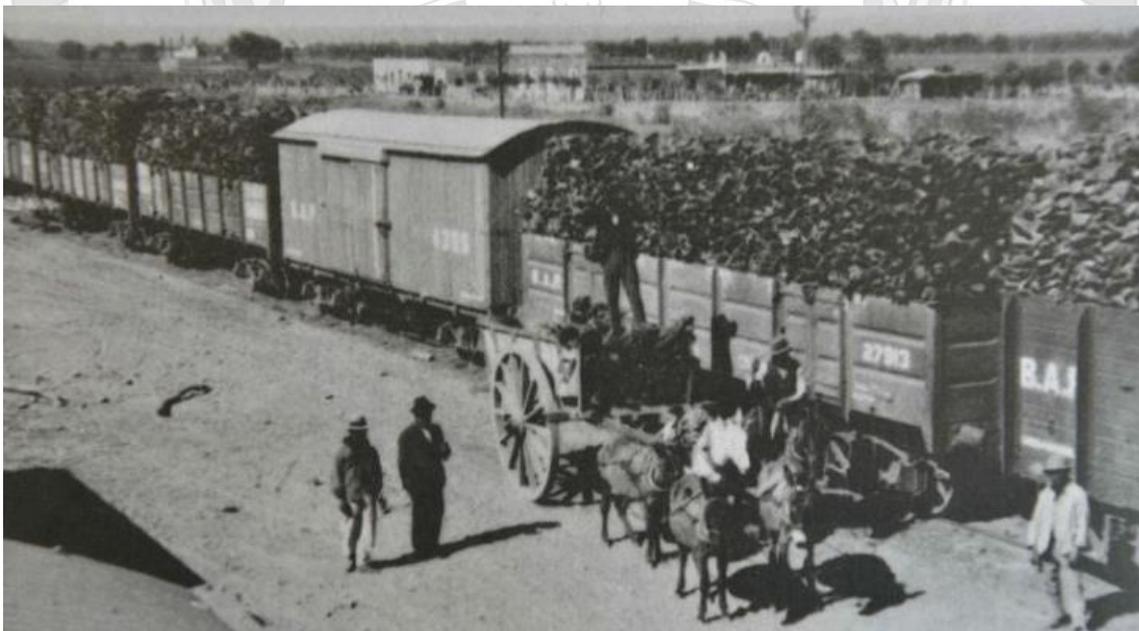


Actuales pueblos fantasmas donde circularon fichas

Tilquicho y Huascha

Explotación forestal en Tilquicho

“La locomotora Beyer Garratt del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico (BAP) exhaló una bocanada espesa de vapor por la chimenea de la caldera y la timonera de los frenos. La oruga gigante empezó a traquetear con pachorra y el crujido de los pistones sonó como una seguidilla de detonaciones secas bajo el cielo de chapas de la estación de Tilquicho. No había lugar para un tronco más en los vagones. En el andén, los chicos jugaban como siempre a adivinar cuántos coches había en la hilera: uno... cinco... 10... 22.... Quizá, entonces, nadie imaginara siquiera que ese sería el último tren con destino a Buenos Aires. Ya no quedaba más leña en el monte y muchos hacheros se habían marchado por la escasez de trabajo. El convoy partió repleto de madera dura y remolcó con ella el sueño de los tilquichenses. Así, en fecha incierta, el pueblo comenzó su viaje por la trocha del olvido”.





Estación Tilquicho – Provincia de Córdoba

En 1905, el Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico (BAP) inauguró la estación de Tilquicho. El entonces gobernador José Vicente de Olmos saludó el “valioso aporte al progreso”. Lo hizo a través de un telegrama a la compañía de capitales británicos. La firma inglesa daba así un paso importante en su afán de unir por tren al principal puerto marítimo de Argentina con el Muelle Fiscal de Valparaíso, en Chile. A partir de ese acontecimiento histórico para la región, la población de Tilquicho comenzó a crecer, a tal punto que en el censo de 1947 el pueblo tenía más de siete mil habitantes; era el segundo con más gente en San Javier, detrás de Villa Dolores. Sin embargo, algunos afirman que la población estable no debía ser mucha, porque nunca se levantó un templo en Tilquicho. El BAP construyó la estación ferroviaria y el amplio galpón de enfrente en el predio donde hasta entonces funcionaba el único apeadero de la región. Allí se apilaban los troncos que traían los carreros y los aserraderos ofrecían a la venta. También los arrieros utilizaban el brete para cargar en los vagones del tren las mulas y la hacienda que producían las prósperas estancias de la zona, como las de Manuel Miranda, José Belascuain o Juan Feliciano Manubens Calvet y **en especial el establecimiento “El Salto” donde se utilizaban medios de pago privados para el pago de jornales.**



Fichas de pago por jornales acuñadas por Barés en Aluminio, equivalentes a 20 centavos, 1 peso y 5 pesos.

Módulos: 35, 30 y 35,5 x 28 mm respectivamente

Pesos: 1,6, 2,4, y 2,8 g respectivamente

Sin embargo, la extracción intensiva agotó en pocas décadas el monte. Así, en un lapso impreciso, el pueblo se quedó sin tren y sin hacheros. Los registros oficiales dicen que el código postal de Tilquicho es X5873 y que la Empresa Provincial de Energía de Córdoba está presente con centros de atención. También, que el ramal abandonado pertenece a la empresa estatal Trenes Argentinos Cargas y Logística, que no presta servicios desde 1993. Pero lo cierto es que hace mucho más tiempo, el pueblo inició su marcha por la trocha del olvido y hoy es apenas un fantasma en ruina escondido en el monte de Traslasierra.



Los hermanos Sakut

Se supone que los conquistadores españoles –que en el siglo XVI llegaron a la hondonada remontando el río Conlara– “deben haberse quedado maravillados cuando descubrieron tan bello e inmenso bosque de algarrobos”, que cubría los faldeos con un manto espeso desde Tilquicho hasta La Cocha, al sur de Tucumán. Esa riqueza silvestre atrajo a principios del siglo XX al ferrocarril y a empresas forestales. Isaac y Abraham Sakut eran hermanos. Tras un breve paso por La Rioja, se radicaron en Tilquicho. Fue poco después de la inauguración de la estación del Ferrocarril Buenos Aires al Pacífico en ese –por entonces– pujante pueblo del departamento San Javier. Construyeron la casa familiar y un amplio salón frente a la terminal de trenes, donde pusieron un almacén de ramos generales.





En el negocio tenían todo lo que necesitaban los tilquichenses. Los largos mostradores y las estanterías que iban desde el piso hasta el techo del local, estaban siempre repletos de mercadería. Los *turcos* –como llamaban entonces o todos los inmigrantes de origen árabe– vendían desde comestibles y bebidas, hasta herramientas, monturas y carruajes. También ofrecían un amplio surtido en artículos de mercería: Telas, hilos, botones y puntillas para la confección de ropa y un surtido de valencianas para trajes de fallera. Tampoco faltaban los vestidos de novia y los trajes para casamiento; menos aún, calzados para damas y caballeros. Elkin Stein y Ambrosio Milani les encargaban a ellos las sierras circulares de acero, correas de cuero y grasa de litio para las máquinas de aserraderos. Hoy el almacén en ruinas es otro de los fantasmas que deambula en la memoria de ese pueblo escondido en la espesura de San Javier. **Posiblemente las fichas que se muestran se empleaban para compra de mercaderías en dicho almacén.**





Lugares aledaños

La Paz, Los Puestos, Las Chacras, **El Salto**, El Manantial, Quebracho Ladeado, **Tilquicho**, El Corralito, Cruz de Caña, Cañada Grande, Loma Pelada, Loma Bola, Aguaote Garro, Casas Viejas, El Balde de los Cuellos, Balde Blanco, Plaza de Nogal, Estancia Agua del Tala, Estancia La Quebrada Honda, Estancia La Esquina, Estancia Pozo del Molle, Estancia Los Pejós, La Raimada, Yerba Buena, Los Ojos de Agua, El Pozo del Potrero, Alto de Piedra Blanca, El Valle de los Romeros, Población, Arroyo Cuello.

Fuente: <https://www.lavoz.com.ar>

Fuente: <http://www.fmconlaracordoba.com>



Explotación forestal en Huascha



Estación Huascha – Provincia de Córdoba

Huascha un pueblo totalmente olvidado. Este pequeño paraje se encuentra ubicado en el departamento de Ischilín, de la provincia de Córdoba, Argentina, situado sobre la ruta provincial N°16. Compuesto actualmente por 44 habitantes aproximadamente; divididos en 10 familias que luchan día a día por superar los obstáculos que la vida les presenta en este inhóspito lugar.

Si bien Huascha no podría ser incluido dentro de la categoría de pueblo fantasma, varias de sus construcciones denotan que parte del pueblo está completamente abandonado.





Lo curioso y anecdótico es que el mismo ni siquiera está señalado, sinceramente pasa desapercibido. El pueblo lamentablemente no pertenece a ninguna comuna, no porque sus integrantes no lo deseen sino porque realmente los ignoran.

El pueblo fantasma, como algunos lo llaman, carece del agua corriente y con sacrificio sus integrantes deben comprarla todos los meses y así como esta necesidad, presentan muchas otras. Por ejemplo, no disponen de una infraestructura en donde se brinde asistencia médica, los niños deben viajar a las escuelas de Cruz del Eje ya que el establecimiento de la pequeña aldea brinda clases sólo a los primeros niveles; les retiraron los módulos alimentarios y así sucesivamente se podrían enumerar infinitas privaciones que poseen.

Algunas familias aún viven en ranchos, los cuales sirven para cubiles de animales nocivos como por ejemplo la vinchuca transmisora de la enfermedad de Chagas, o de otros ponzoñosos como alacranes, que abundan en esta zona, o arañas entre otros.

La palabra 'Huasha' significa 'pobre' y 'huérfano' en quichua.

Como cada pueblo, Huascha tiene sus propias fiestas patronales que intentan mantener el espíritu de un pueblito que muchas veces pasa desapercibido. Esta localidad está próxima a la de Chuña y la de Olivares San Nicolás. La primera, según el último censo, cuenta con 437 habitantes, y se caracteriza por la producción del arrope, a base de tuna. La segunda se destaca por su producción agrícola, principalmente por el cultivo de olivo para elaborar aceites y aceitunas.

Tosoroni Hnos

En 1895 ya se había aprobado la construcción de la estación Huascha.

La empresa Tosoroni Hnos. estaba constituida por los hermanos Enrique, Eugenio y Pacífico Tosoroni. En el año 1904 se aprueba la construcción del desvío que lleva el nombre de 'Tosoroni' en la zona de Huascha. El convenio para el ramal fue celebrado entre la Administración del Ferrocarril Central Argentino del Norte y Pacífico Tosoroni. El desvío contaba de 224 metros de extensión desde la Estación Huascha hasta la fábrica de carbón de propiedad del último de los mencionados. El presupuesto del costo de la construcción que fuera de \$ 1.610,90 m/n se compensará con el beneficio para el ferrocarril, no solo por el importe del arrendamiento mensual que percibirá, sino también por cuanto facilitando los medios de transporte, permitirá el desenvolvimiento de la industria y se proporcionará un aumento en su tráfico. Firma el decreto el presidente Roca.

Con posterioridad, en octubre de 1909, el presidente Figueroa Alcorta autoriza a la firma Tosoroni Hnos. la construcción de una vía paralela a la principal por una distancia de 140 metros y modificar el desvío



existente. Estas obras no ocasionarán desembolso por parte del ferrocarril y se efectivizará por la suma de \$ 2.150.- m/n.

El pueblo vivía de la leña que traían en carros y cargaban en los vagones y aceitunas de los olivares. De señal a señal junto a las vías de la estación estaba rodeado de casas. Existía un horno enorme para producir carbón que aún se encuentra en pie. Además de abono que remitían por tren.





Las primeras 3 fichas corresponden a acuñaciones anteriores; la última de ellas es donde los centavos se expresan con decimales y es posterior. Seguramente existen piezas de otros diferentes valores. Todas acuñadas en bronce por Bellagamba y Rossi.

Se empleaban para pago por la obtención de leña, posterior carbón de leña y demás trabajos en la actividad.



La iglesia de la Virgen Niña se conserva en buen estado y se encuentra a pocos metros de la estación.

Agradecimiento especial al coleccionista e investigador amigo Pablo Chervero por su colaboración.

Ricardo A. Hansen – agosto 2023

ricardohansen2003@yahoo.com.ar

Fuente: <https://books.google.com.ar/books?id=XHwpAAAAYAAJ&pg=RA2-PA602&lpg=RA2-PA602&dq=%22Tosoroni%22+1890&source=bl&ots=Oe47NR9j5y&sig=ACfU3U1Mtr3bFUZUcO1KH5PkWR7EvEOogw&hl=es-419&sa=X&ved=2ahUKEwiiipPJ6raAAxX3pZUCHUqABU84FBD0AXoECAMQAw#v=onepage&q=%22Tosoroni%22%201890&f=false>

Fuente: <https://books.google.com.ar/books?id=XHwpAAAAYAAJ&pg=RA2-PA125&lpg=RA2-PA125&dq=%22Desv%C3%ADo+Tosoroni%22&source=bl&ots=Oe47NRdgYw&sig=ACfU3U0ZGjJpxlqinFp9M>



[VDQj3mS7KtWw&hl=es-419&sa=X&ved=2ahUKEwizga6B-LaAAxUIrZUCHdseBTEQ6AF6BAGlEAM#v=onepage&q=%22Desv%C3%ADo%20Tosoroni%22&f=false](https://www.lavoz.com.ar/content/huascha-pueblo-totalmente-olvidado/)

Fuente: <https://www.lavoz.com.ar/content/huascha-pueblo-totalmente-olvidado/>

Fuente: https://www.cadena3.com/noticia/cordoba/huascha-un-pueblito-cordobes-que-lucha-para-no-ser-olvidado_286141

